

### Formateur :

Profil type (CV détaillés sur simple demande) : Une solide expérience professionnelle dans le domaine enseigné, de l'encadrement de groupe et de la formation professionnelle.

### Durée, lieu et nombre de stagiaire :

- 7h00 soit 1 jour de formation en fonction du nombre de stagiaires et de leurs expériences.
- Dans l'entreprise (en intra-entreprise).
- Groupe de 1 à 6 stagiaires.

### Public et prérequis :

Toute personne amenée à utiliser des tracteurs agricoles. Être âgé de 18 ans minimum. Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation des tracteurs. Maîtriser le français (oral et écrit). Maîtrise des 4 opérations mathématiques de bases.

### Objectifs :

Initialisation ou perfectionnement des stagiaires à l'utilisation des engins de chantier dans les conditions de sécurité pour les personnes et le matériel.

### Méthodes pédagogiques :

Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique. Le formateur suit un plan précis pour aborder progressivement tous les points du programme.

Partie théorique : Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur et d'exercices en groupe (étude de cas vidéo, schémas, etc.), d'échange d'expériences, de démonstration et d'explications sur paperboard.

Partie pratique : Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque stagiaire effectue des manœuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque stagiaire. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.

### Moyens pédagogiques :

- Livret stagiaire individuel
- 1 salle de formation équipée Vidéoprojecteur, PC, paperboard
- 1 aire d'exercice pratique
- Engin de chantier + équipement

### Validation de la formation :

- Appréciation de l'acquisition des compétences et de l'atteinte des objectifs par l'organisme de formation : Evaluation continue par le formateur.
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid.

## Avis après formation :

A l'issue de la formation, aux vues des résultats des parties pratiques et théoriques, un certificat de réalisation mentionnant les objectifs, la nature et la durée de l'action et les résultats de l'évaluation des acquis de la formation sera délivré.

## Programme :

Théorie :

### LA SECURITE

- Les accidents de travail
- La responsabilité pénale du conducteur
- Les organismes de prévention

### LES TEXTES RELATIFS A LA CONDUITE DES ENGINS DE CHANTIER

- Le Décret du 02/12/1998
- La recommandation R482

### TECHNOLOGIE DES ENGINS DE CHANTIER

- Les différentes catégories et types d'engins de chantier
- Description et principes de fonctionnement
- Les opérations de maintenance de premier niveau

### MISES EN ŒUVRE DES ENGINS

- Contrôle de prise de poste
- Démarrage moteur, inspection de l'engin, vérification réglementaires

### REGLES DE SECURITE LORS DE L'UTILISATION DE L'ENGIN

- Accès à l'engin, énergies, moteur, limite d'exploitation, utilisations particulières

### REGLES DE SECURITE LIEES A L'ENVIRONNEMENT

- Circulation sur chantier
- Signalisation sur chantier
- Travaux à proximité des canalisations enterrées, en tranchées, au voisinage des lignes électriques.

- Stationnement

- Mise en repos

- Arrêt moteur

- Consignations

- Panne sur chantier : balisage

- Manœuvres de dépannage

### TRANSFERT SUR ROUTE

- Transfert autonome

- Transfert sur porte char

• Pratique :

### VERIFICATIONS

- Contrôle visuel de l'état de l'engin (pneumatique, flexibles, fissures)

- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité

## CONDUITE, CIRCULATION, MANŒUVRE

- Maîtrise de la conduite en marche AV et AR sur différents sols, dans différentes conditions : pentes, virages...
- Utilisation correcte de l'avertisseur, respect des règles et des panneaux de circulation
- Adaptation de la conduite aux conditions de circulation : encombrement...
- Maîtriser la souplesse et la précision des manœuvres et des opérations de fin de poste
- Chargement et déchargement sur porte engin

## MAINTENANCE

- Opérations d'entretien de 1er niveau, vérifications des différents niveaux, rendre compte

### **Accessibilité aux personnes handicapées :**

Afin de pouvoir accueillir dans les meilleures conditions des publics en situation de handicap, nous louons des locaux répondant aux exigences d'accessibilité de personnes en situation de handicap. Vous pouvez nous contacter afin d'adapter la prestation en fonction du handicap du bénéficiaire. Pour cela, nous pouvons contacter le réseau de partenaires, experts, acteurs du champ du handicap.